



SNCF

CHANGER OUI, CASSER NON!

Le projet de Macron résout-il les problèmes?

...comme par exemple réduire le prix des billets, améliorer la ponctualité, la fréquence des trains, la sécurité et garantir le développement du fret-ferré contre le tout-camion polluant,...

La réponse est non !

- Pas d'investissement supplémentaire pour rénover des milliers de kilomètres de ligne dégradées où se multiplient pannes et incidents.
- Rien sur la dette qui plombe l'entreprise pour le plus grand profit des banques (2,7 milliards d'euros de frais financiers et d'intérêts versés par an).

Au contraire, son projet va aggraver la situation

- Augmenter les prix, +117 % en Grande-Bretagne par exemple.
- Désorganiser le service et baisser de la qualité des transports et la sécurité.
- Fermer de nombreuses gares et lignes jugées non rentables



Son projet pour la SNCF, ce n'est pas l'amélioration du service public, mais sa privatisation.

Son projet pour la France, c'est la vente à la découpe de nos biens communs : trains, hôpitaux, aéroports, universités...

Usager·e·s, citoyen·ne·s, cheminot·e·s, élu·e·s , luttons pour un service public ferroviaire de qualité. C'est notre patrimoine. Il faut investir pour le développer et l'améliorer.

Les propositions du PCF

Des solutions existent pour améliorer le service public des transports ferroviaires. Cela commence par stopper la libéralisation du rail, qui n'est pas une obligation. Le train doit rester un service 100 % public, c'est possible.

>> Mobiliser de nouvelles ressources

6 milliards dont 3 pour la SNCF et 3 pour les différents modes de transport :

Augmentation de la taxe locale sur les bureaux existante en Île-de-France et son extension à toute la France (2 milliards par an)

Extension de la taxe sur les parkings d'hypermarchés à l'ensemble du pays (2 milliards par an).

Création d'un versement transport pour les régions (500 à 800 millions par an).

Création d'un Livret d'Épargne Transport.

Renationalisation des autoroutes.

Création d'une éco-taxe poids lourds régionalisée (1 milliard par an).

>> Libérer la SNCF du poids de la dette

pour investir (rénover les lignes vétustes, baisser le prix des billets) et embaucher du personnel.

>> Créer un fonds européen pour les services publics.

et un plan européen pour le ferroviaire

Pour répondre à l'urgence climatique, pour assurer le droit aux transports pour toutes et tous, nous avons besoin d'un grand service public ferroviaire de qualité, accessible à toutes et tous. La SNCF c'est notre bien commun : l'améliorer oui, la privatiser non !

AUX ACTES CITOYENS!

JE REJOINS LE PCF

Formulaires de saisie pour : Nom, Prénom, Adresse, E-mail, Tél.